

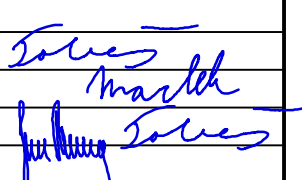

## SEZNAM PŘÍLOH:

D.2.1.      TECHNICKÁ ZPRÁVA

# D.2. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:      S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:          BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: MĚLICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 1665, 535 33 PŘELOUČ			ZAK.ČÍSLO:	1787–18–3
AKCE: <b>MĚLICE – CHODNÍK PODÉL III/32220 VE SMĚRU NA LOHENICE</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1787
			DATUM:	10/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: D.2. SO 184 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.2.1.</b>
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				

Stavba: Mělice – chodník podél III/32220 ve směru na Lohenice

## D.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1. Název Akce a Objektu**

Mělice – chodník podél III/32220 ve směru na Lohenice

Objekty pozemních komunikací:  
SO 184 – Dočasné dopravní opatření

### **1.2. Katastrální území**

Katastrální území: Mělice – číslo kú 692794

### **1.3 Obec**

Mělice

### **1.4 Okres**

Pardubice

### **1.5 Investor**

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč

### **1.6. Správce objektu a nadřízený orgán**

#### **Správce chodníku, místních komunikací a zeleně:**

Město Přelouč  
Československé armády 1665  
535 33 Přelouč

#### **Správce silnice III/32220:**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### **1.7. Projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

osoba s autorizací – Ing. Lukáš Tobeš č.a. 0701564 – obor ID00-Dopravní stavby

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu výstavby.

Stavba bude realizována po jednotlivých etapách, v délkách pracovních míst délky cca 100m, dojde 4x k posunu DZ.

Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky, bude řízena kyvadlově na semaforech, případně bude doprava řízena proškolenými lidmi. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 dle schéma B/3 a B/6 v počtu jednoho pracovního místa, na konci úseku bude ještě kombinace schémat C/5 a B/6, jelikož staveniště končí na rozhraní intravilánu a extravilánu. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Převedení pěších je závislé na postupu výstavby stejně jako u vozidel, jelikož se jedná o novostavbu chodníků.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou města Přelouč), Policií ČR DI. **O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.**

Dopravní značení v prostoru stavby je zpracováno v příloze D.4.2. Schéma dočasného dopravního opatření.



Ve Vysokém Mýtě 10/2019

Ing. Lukáš Tobeš.